

國立成功大學

111學年度碩士班招生考試試題

編 號：251

系 所：交通管理科學系

科 目：運輸工程

日 期：0220

節 次：第 3 節

備 註：不可使用計算機

編號：251

國立成功大學 111 學年度碩士班招生考試試題

系 所：交通管理科學系

考試科目：運輸工程

考試日期：0220，節次：3

第 1 頁，共 1 頁

※ 考生請注意：本試題不可使用計算機。請於答案卷(卡)作答，於本試題紙上作答者，不予計分。

1. (25%) 名詞解釋

- (a) 無縫運輸(Seamless Transportation)
- (b) 運輸民營化(Transportation Privatization)
- (c) 超高漸變 (Super-elevation runoff)
- (d) 中央行車控制法 (Centralized Traffic Control, CTC)
- (e) 風頻圖 (Wind Rose)

2. (15%) 交通車流可以速度、密度、流量三個變數描述，請說明三者之間的關係為何？

3. (15%) 請說明鐵路車站位址選擇之因素；並就此一原則，探討高速鐵路車站選擇因素。

4. (15%) 在公路工程常常需要設計豎曲線 (Vertical Curve) 的線形，請問豎曲線的功能為何？豎曲線的線形一般可為圓曲線、拋物線、或螺旋曲線，選擇線形時的原則為何？

5. (15%) 請說明在機場設計中，影響跑道所需長度的因素為何？

6. (15%) 請說明理想港灣位址應具備之條件。