

國立成功大學

112學年度碩士班招生考試試題

編 號： 247

系 所： 交通管理科學系

科 目： 運輸學

日 期： 0207

節 次： 第 3 節

備 註： 不可使用計算機

※ 考生請注意：本試題不可使用計算機。請於答案卷(卡)作答，於本試題紙上作答者，不予計分。

1. (20%)解釋下列名詞：
  - (1) Transportation Demand Management
  - (2) Mobility as a Service
  - (3) Last Mile Logistics
  - (4) Code-sharing
  - (5) Low Emission Zone
2. (20%)由於運輸系統具有高度動態變化的特性，其構成要素間有交互作用，也深受外在環境的影響，因此衍伸出運輸管理分析應用之原則。請說明「所有在運輸系統中的移動，均須加以考慮」、「運輸本身並不是目的，而是達成目的的一種手段」、「有許多與運輸相關的措施，往往會影響運輸的需求」、「運輸系統所產生的直接與間接衝擊，將影響未來方案與政策的擬定」四項原則。
3. (20%)我國於 2022 年 3 月正式公布「臺灣 2050 淨零排放路徑及策略總說明」，其中運輸部門已有初步行動路徑。請說明：
  - (1) 運輸部門淨零路徑之階段里程碑為何？
  - (2) 運輸部門相關之產業轉型與生活轉型分別為何？
  - (3) 運輸部門在此報告中「十二項關鍵戰略」的相關行動計劃為何？
  - (4) 國際間運輸部門常參考之「避免-移轉-改善」架構為何？
4. (20%)請說明何謂「需求反應式運輸服務」(Demand Responsive Transit Service; DRTS)？並說明 DRTS 的四大營運類型「接駁式」、「替代式」、「獨立式」、「特定目的式」分別為何？
5. (20%)請說明傳統道路交通安全的 3E 策略為何？並說明當代國際間道路交通安全逐漸提倡的安全系統方法(Safe Systems Approach)為何？