

國立成功大學

113學年度碩士班招生考試試題

編 號：242

系 所：交通管理科學系

科 目：運輸工程

日 期：0202

節 次：第 3 節

備 註：不可使用計算機

※ 考生請注意：本試題不可使用計算機。請於答案卷(卡)作答，於本試題紙上作答者，不予計分。

一、解釋名詞，4 小題，每題 5 分，總分 20 分

(一)墊浮系統(Suspension System)

(二)鋼筋混凝土軌枕 (Steel Concrete Sleeper)

(三)風頻圖 (Wind Rose Method)

(四)防波堤 (Breakwater)

二、請說明長程運輸需求規劃預測階段，需透過需求模式掌握影響旅運需求之相關因素，以及前述因素可能採用預測模式(20 分)。

三、何謂公路縱斷線型(Vertical Alignment)，請繪圖與列舉公式說明影響其設計的設計參數，最後說明設計道路中交通組成特性對其設計之影響(20 分)。

四、試以平面圖說明機場跑道及滑行道之各部分組成及其功能(20 分)。

五、海運因應減碳潮流趨勢，國際海事組織(IMO)設定 2050 年前達成淨零排放的目標外，也制定於 2030 年、2040 年達到減少碳排放達 30%及 70%的目標。據此，港埠經營業者於港埠設施規劃與進出港船舶管理作法有哪些，以及推動此些作法面臨的挑戰(20 分)。