

國立成功大學

114學年度碩士班招生考試試題

編 號：182

系 所：交通管理科學系

科 目：運輸工程

日 期：0211

節 次：第 3 節

注 意：1.不可使用計算機
2.請於答案卷(卡)作答，於
試題上作答，不予計分。

※ 考生請注意：本試題不可使用計算機。 請於答案卷(卡)作答，於本試題紙上作答者，不予計分。

一、解釋名詞，4 小題，每題 5 分，總分 20 分

(一)土積圖(Mass Diagram)

(二)岔心 (Frog)

(三)儀器管制飛航作業 (Instrument Flight Rule, IFR)

(四)護岸 (Revetment)

二、常有評論反映臺灣早起規劃為仿效美國，皆是以小汽車為主規劃思維，試從長程運輸需求規劃預測階段中，說明哪些步驟，以及所採用分析模型，因配合臺灣機車普及的交通環境，納入考量(20 分)。

三、何謂公路平面線型(Vertical Alignment)，請繪圖說明影響其設計之可能因素或參數，最後說明設計速率訂定與道路等級對其設計之影響(20 分)。

四、請說明飛航隔離規定中的前後隔離原則(Longitudinal Separation) (20 分)。

五、全球暖化所導致的氣候變遷衝擊影響日益顯著，臺灣年平均氣溫於在過去 110 年間（西元 1911-2020 年）上升約 1.6°C ，且近 50 年呈現加速趨勢，暖化加劇導致極端高溫日數增加，乾旱與極端降雨發生頻率增加，颱風強度增強，所帶來的環境衝擊亦更加顯著，因應氣候變遷，交通部門列出多項有關維生基礎設施之調適策略；請說明調時與防災之差異，另以港埠管理機關角度研擬港埠設施之調適策略。(20 分)