

一. 解釋名詞(共 20 分, 每題 5 分, 任選四題作答)

1. 可及性(Accessibility)
2. 駝背運輸(Piggyback)
3. Mass Rapid Transit System.
4. Great Circle Airline.
5. Van Pools.

二. 問答題(共 50 分, 每題 10 分, 每題必答)

1. 何謂運輸事業之「產銷計算單位不一致性」? 請解釋原因及所造成之結果。
2. 何謂「變則乘車」? 其相關規定為何?
3. 試說明台鐵貨車調度作業之「配車原則」。
4. 請解釋駕駛人反應程序中的 P (Perception), I (Intellection), E (Emotion), V (Volition) 各階段時間, 藉以說明其完整之反應過程。
5. 欲開闢一條空中航線, 必須考慮那些有關因素? 請分國內與國際航線分別加以說明。

三. 申論題(共 30 分, 每題 15 分, 請任擇兩題作答)

1. 高速公路之長途客運路權, 政府即將開放第二家參加營運, 請就運輸事業之特性來探討下列何種開放或管制措施, 較為合理可行?
① 不應開放第二家營運, 以免惡性競爭。② 應只開放一家, 加入營運。
③ 應全面開放, 自由競爭。④ 其他方案(如有, 請詳細說明辦法與理由)。
2. 交通部正倡議建立第三運輸走廊(即環島航運), 以紓解部分陸上貨運之擁擠壓力, 請指出此舉是否可行? 如是, 則請說明其適用之貨物類型, 運輸方式與可用港口, 以及相關之配合措施; 如否, 則請說明理由, 及有何較佳之替代方案? 如何實施? 或仍以維持現狀最佳?
3. 政府宣佈將自今年七月起, 將計程車收費制度, 改採「計時」、「計程」並行收費制, 請指出為何有此構想? 又此舉是否係「收費變相加價」? 另請說明實施時下述何種方式較為合理有效? 其理由又為何?
① 任何狀況下, 「計程」與「計時」皆並行之。
② 車速低至某一標準時, 採「計時」方式, 高過標準時, 則採「計程」方式。
③ 車子完全停下時, 採「計時」方式, 行駛中則採「計程」方式。
④ 司機可任選何時採「計時」, 何時採「計程」方式。
⑤ 其他方案(請自行列舉說明)。