

(甲)

一. 解釋名詞(共24分, 每題4分, 任選6題作答)

- | | | |
|---------|-----------|---------|
| 1. 站場業務 | 4. 第三者運輸 | 7. TOFC |
| 2. 大環航線 | 5. 運輸市場區隔 | 8. LASH |
| 3. 雙單線 | 6. 營運比 | |

二. 問答題(共60分, 每題10分, 任選6題作答)

1. 何謂列車本位制? 何謂車站本位制? 何者應用較為普遍?
2. 何謂權宜船籍? 其興起與盛行之原因為何?
3. 何謂無軌電車? 請比較無軌電車與一般公車間之優缺點。
4. 請說明載貨重量噸位與載貨容積噸位之意義有何不同?
5. 請說明運輸對於「經濟」、「社會」、「文化」與「環境」各有何正面與負面之影響。
6. 請說明我國的運輸事業現正面臨那些挑戰?
7. 請說明貨運經紀人與貨運代理商等兩種營運方式有何異同之處。
8. 請說明「聯營」、「聯運」、「共營」與「通運」之間的區別。

三. 申論題(共16分, 必答)

1. 台灣地區地狹人稠, 運輸設施之建設永遠趕不上運輸需求之成長速度, 目前國內各種運輸系統皆已呈現容量不足及擁塞嚴重等現象, 而各項興建中或規劃中之重大交通建設如: 都會區捷運系統建設、第二高速公路、高速鐵路等不但耗資巨大、曠日持久, 且均正面臨用地徵收不易與環保抗爭激烈之困難, 進度停滯不前。請就我國國內未來之(1)都會區內部(2)城市間之旅客運輸問題, 分別提出短期治標與長期治本的解決之道。