

(共十題, 每題10分)

1. "運輸需求乃衍生之需求", 這句話對於我們想解決或改善交通問題時, 在尋找問題的根源與解決問題的方法上, 究竟有何啟示?
2. 根據空運或海運之特性, 指出在貨物運輸上較能突顯各自之績效的指標(總量單位)至少三種。
3. 列舉目前台灣地區公路行政主管單位之一般職權, 就這些職權指出相關之各級公路主管機構。
4. 就台鐵目前的行車制度與各項設備而言, 你認為在相關業務上應該做那些改進, 始可防止如去年(民國八十年)十一月間發生於造橋-豐富間之列車相撞事件。
5. 一般商港棧棹之營運就可區分為那幾種, 請加以說明。
6. 在國際空運中, 每個國家往往指定該國某航空公司為國家航空公司(National Flag Carrier), 其理由何在?
7. 依你個人的見解, 第三者運輸(Third-Party Transportation)與特殊運輸業者(Special Carriers)究竟有無關聯或有無差別? 請說明。
8. 說明管道運輸不同於其他運輸方式之獨特處。
9. 運輸業在制定運輸價格時所考慮的因素有那些? 試分別敘述之。
10. 負責商業後勤之運輸管理部門, 在選擇運具(mode selection)與選擇業者(carrier selection)時需考慮那些因素? 請說明, 並指出其中那些因素在進行兩項選擇時會有重要性的差異。