

請任選二申論問題詳細作答，每題五十分；答案卷中請劃掉不要之作答，否則，第三項答案起多答的題目將不予計分。

- (一) 推動「台灣鐵路管理局」民營化之想法中，有人提議「車路分離」的概念，類似瑞典與英國等歐洲國家正在努力之方向。請說明你對此的看法與支持你看法之理由。
- (二) 都市運輸政策中可能包括下列方向：道路運輸之需求管理、道路系統之交通管理、大眾運輸系統之管制、與運輸系統之長期建設或投資。請（舉例）說明各方向常考慮之內容與方案，以及在紓解都市交通問題大前提下上述各方向間之關係。
- (三) 城際鐵路列車服務計畫之規劃過程包括：運輸需求特性之分析、理想時刻表之研擬、鐵路列車之排點、鐵路機車之排點、列車乘務人員之排點等。請說明上述各項工作之內容，以及各項工作與整體規劃過程實施自動化之可行性。
- (四) 請以國內某一都市為例說明自行車旅次與機車旅次之角色、特性、與重要性，並且討論在都市運輸規劃、道路系統設計、與道路交通管理中可以針對自行車與機車旅次考量之方式與方法。
- (五) 請舉例說明「策略聯盟」在航空事業管理或海運事業管理中所扮演之角色，請詳述其對事業之產品策略、價格策略、通路策略、與推廣策略之關係。
- (六) 請以一個航空事業或海運事業管理者之立場探討「亞太空運中心」或「亞太海運中心」對其事業經營之影響，請詳細說明影響之分類、各類影響之特性與程度、及各種影響之綜合效果。