

請就下列四題中選擇其中兩題作答，每題 50 分

1. 「港埠民營化」似乎已成為國內港埠未來發展之口號，試就實務觀點而言，描述國內港埠在目前之組織體制下，如何民營化？
2. 試從專業角度來評論下列三位之論點。
甲：目前船公司使用之船舶愈來愈大，速度愈來愈快，如此可以降低其營運成本。
乙：就是因為使用大型且速度快之船舶導致船位過剩，為求競爭，只有降低運費，使得目前船公司幾乎無利可圖，只有勉強經營，而造成投資的浪費。
丙：目前船公司均採用軸心化之航線，或許可以改善上述缺陷。
3. 南部國際機場位址之選擇為目前一熱門之話題，試就實務觀點而言，你認為設置南部國際機場應考慮之因素有那些？因此那個地點適合設置南部國際機場？
4. 試從專業角度來評論下列三位之論點。
甲：目前政府機構鼓勵國內航空公司進行合併之計畫，就是希望國內航空公司能達成經濟規模，如此可以降低其營運成本。
乙：合併之計畫是在連續空難事件後被提出來的，其主要目的是合併後航空公司可以有較多之資金與人力來進行飛安工作，避免空難再度發生。
丙：如果當初政府開放國內天空時，有限度的核准幾家航空公司，就可以達成預期之目標，而不必至今再來鼓勵國內航空公司合併。