

交通運輸個案研究--運輸規畫 試題

- 34/1. 為改善市區道路擁擠問題，有人提議要規畫單行道系統，認為可以暢通車流；不過卻也有人反對，認為單行道系統會增加車輛繞行距離。究竟孰是孰非？如果請您以比較客觀的方法去評估單行道系統的可行性，請問您會用下列何種方法去做？(1)旅次產生 (2)旅次分佈 (3)運量分配 (4) 交通量指派。請寫出評估的方法及過程以及用如何判斷單行道系統是否可行。
- 33/2. 某地要興建保齡球館，卻引起附近居民抗爭，認為保齡球館附設停車位不足，會帶來附近交通混亂，而業主卻不以為然，市政府為平息爭議，請您以比較客觀的方法去評估附設停車位是否足夠，請問您會用下列何種方法去做？(1)旅次產生 (2)旅次分佈 (3)運量分配 (4) 交通量指派。請寫出評估的方法及過程以及用如何判斷停車位是否足夠。
- 33/3. 「維護土地生態和諧與永續發展」，已經逐漸成為社會的主流價值。市政當局準備發展綠色運輸，計畫在市中心實施腳踏車專用道系統，以鼓勵居民騎乘腳踏車。以歐洲的標準，在路段上腳踏車每日交通量超過 500 輛即可做腳踏車專用道，根據調查，某路段的腳踏車交通量為每日 400 輛，請問您應該如何去預測此路段設置腳踏車專用道後，是否超出 500 輛？請問您會用下列何種方法去做？(1)旅次產生 (2)旅次分佈 (3)運量分配 (4) 交通量指派。請寫出預測方法與過程。