

1. 常有人建議將高速公路之現行速限再予提高（或甚至取消速限），以縮短用路人的旅行時間；請基於：（1）公路容量、（2）交通安全、（3）燃油消耗等三種角度，來分析提高速限後之利弊得失；其次，請說明“單純提高速限之上限”與“同時提高速限之上下限”，兩種做法有何差異。（25%）
2. 請就：（1）工程難易度、（2）財務需求度、（3）旅客接受度、（4）環境影響度等四方面，來比較“興建全新的高速鐵路”與“將目前台鐵西部幹線加以截彎取直並改鋪寬軌，以達高速化”等兩項提昇鐵路功能與競爭力的策略，其差異性與優劣性各為何？（25%）
3. 請簡單說明為何我國需要一套本土化的「公路容量手冊」？又如採取“電腦模擬”方法與“現場調查實驗”方法，來產生本土的公路容量數值，各有何優缺點及可能出現之困難？（25%）
4. 高雄市政府曾計劃仿照日本大阪地區，於高雄港旗津區的外海，以填海造陸方式，興建一座新的海上機場（即南星計畫）；請說明構建海上機場較構建一般的陸上機場有何主要差異及優缺點。（25%）