

1. 一般對於貨物運輸而言,每種運輸工具均具備各自之內在優勢(inherent advantage),試針對五種基本運具列舉其內在優勢.而在實際應用時,各運具的相對內在優勢又受到那些因素的影響,請說明.(20分)
2. 除了基本運具之運送人(carrier)之外,又有所謂的特殊運送人(special carrier).試列舉各種特殊運送人,就其所具備之特質與色彩依序置於貨主(shipper)與一般運送人之間.(20分)
3. 從商業物流(business logistics)的觀點,運輸服務之需求與供給雙方存在著買賣關係(buyer/seller relationship).試問這種買賣關係依雙方密切程度之不同會有那些形式?而其中之第三者運輸(third-party transportation)關係(也有幾種不同密切程度)近年來逐漸被廣泛採用,其原因何在?(20分)
4. 何謂完整生命週期成本分析(total life cycle analysis)?試選擇一運輸系統,說明採用此方法論進行規劃時之相關步驟與內容.(20分)
5. 廣義的交通應包括運輸與電信在內,而電信又可擴及通訊.其義涵是運輸與電信二者之關係十分密切.試就二者在需求與供給兩方面之交互作用,加以說明彼此如何影響.(20分)