

1. 國內各大都市近年來興起一股建設「輕軌捷運系統」的熱潮，如以古都台南市為例，市府即欲於中山路與中正路上鋪設所謂「B型路權之輕軌路線」；請問何謂「B型路權」？又其停靠車站將會對現有之道路車流產生何種影響？你認為市府應採取哪些交通工程與管理措施來減低其對道路交通之衝擊影響？(25%)
2. 台灣南北高速鐵路工程預計將在民國九十四年十月底完工通車，但其「接運系統〈Feeder System〉」至今卻仍少見具體之規劃；請以站區位置十分偏遠的高鐵台南沙崙站為例，說明其接運系統應如何規劃與設置，方能使台南地區之高鐵系統具有吸引力與競爭力？又請由使用者之觀點說明如此規劃之理由與考量。(25%)
3. 台南縣政府先前曾研議將在台南縣七股鄉之濱海地區，新建一座以貨運為主的國際機場，請問其與傳統以客運為主之機場，其規劃設計應有何不同之考量？又如將國際機場設於海邊，會產生哪些問題？且應如何加以克服？(25%)
4. 我國的高速公路電子收費系統發展計畫已經正式評選出最優之建置廠商，未來將於九十四年底於全線南北雙向之各收費站各設置一個小型車道、一個大型車道及一個備援車道等三個電子收費車道；請問未來採用電子收費方式之車輛經過收費站時，將會產生哪些交通問題？是故，啟用初期之收費站區的電子收費車道應如何設置？〈如：均設置於最內側之車道、均設置於最外側之車道、均設置於中央之車道、將三個電子收費車道分別設置於最內側、中央與最外側車道等各種方案〉方能將收費站區之車流交織衝突降至最低？且請說明如此設置之理由為何？(25%)