

系所組別： 交通管理科學系丁組

考試科目： 交通運輸個案研究（物流管理）

考試日期： 0306， 節次： 3

※ 考生請注意：本試題 可 不可 使用計算機

1. 鑑於全球暖化而導致氣候異常現象，《哥本哈根協議》維護了《聯合國氣候變化框架公約》及其《京都議定書》確立「共同但有區別的責任」原則，對發達國家實行強制減排和發展中國家採取自主減緩行動，達成共識。以往企業以低廉的成本匯集全球各地的資源，經過加工之後，再透過全球物流配送體系，運銷至全球主要消費市場的供應鏈體系，在減碳訴求與低碳經濟的興起下，將有何種的改變的趨勢(25分)？這些改變趨勢對物流業者的經營策略，會造成何種的影響與應付的策略(25分)？
2. 近年來，亞洲各國為滿足貨運量成長、船舶大型化，各國，尤其是中國大陸均積極進行港區建設並推動港埠建設計劃，以擴增其港埠之作業能量。96年上海港、香港港及深圳港的貨櫃裝卸量分別成長躍居世界排名第2、3及第4名，高雄港95年為世界排名第6名，但96年則衰退至第8名。高雄港雖然位於亞太地區地理位置優越，並為歐、亞、美全球貿易及航路必經之處，為一優良深水港，港口條件優越，然而面對鄰近國家港口競爭，請說明應如何妥善運用適當且有效的經營策略面對困境與挑戰，將危機轉為契機(25分)？
3. 全球金融海嘯導致國內物流需求的衰退。國內物流產業可區分為約十九種物流業種別，請舉國內任何一種物流業種別，說明該物流業種別的經營現況以及未來的前瞻(10分)？同時說明該物流業種別可以採取的具體策略，以應付全球金融海嘯所帶來的負面效果(15分)？