

你認為台灣狹窄擁擠的都市街道，如何才能解決它未來十年的負擔。

現經一群學者提出新街道「ABC系統」(見圖)專題研究結果，告訴我們約可增加百分之八十的流通量。

以下為某都市街道「ABC系統」之結構說明，其中交叉路之候車站(C點)不僅可減少公車不必要的停留，而且可提高車輛交通的速度。

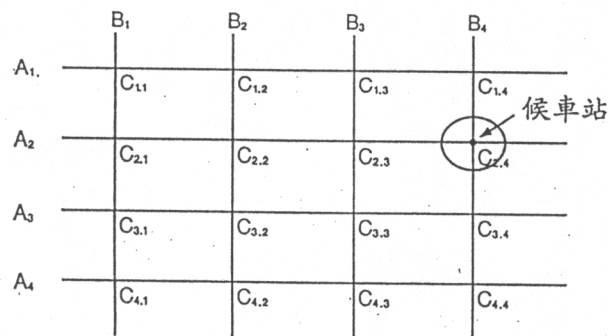


圖 街道「ABC系統」與候車站的分佈關係

以上新街道「ABC系統」係採用方格之縱橫關係為基礎；A線是由東而西，B線是由北向南，則為一般公車載客的路線。惟，C點由計程車來負責完成任務，每位乘客都可以由C點到達他所要去的地方，對路徑不熟悉的人十分方便。您是否能利用C點附近剩餘的空間，對乘客提供許多的好處和實際供需的優點。

設計提示：要接觸適度困惑的難題，試圖學習新的事物處理，如標誌、乘客數、車票打卡、現款、目的地訊息、中央系統登錄……等等。

- 評分重點：
1. 問題分析(創意)(10%)。
 2. 轉變體系(文化、藝術)(10%)。
 3. 構想發展(形態價值)(30%)。
 4. 實體表現(設計工程圖)(30%)。
 5. 價值評估(實體價值)(20%)。