

都市入口意象 —— 台南機場公路休息站

前言

都市入口意象能界定都市領域，強化都市特色，對都市空間之自明性有正面意義。

目前台南市政府計劃以此為主題，推動都市風貌改造計畫期藉由台南市入口意象之塑造增進環境的可親與易識，促增市民對本市環境的認同，打造魅力新府城。

題目

台南機場的入口意象可由一座跨坐在機場入城公路上空的休息站為之。它有古代城門的本質，亦能作為進出城市的預備空間與休息場所。它最大的好處在於節省設施，將車輛進城與出城的休息設施合而為一，跨在公路上端，亦可塑造成地標。這種作法在國外行之多年（見附圖），本題目為研究案，假定相關法令放寬准行。

基地東側鄰縱貫鐵路，西側為一所軍醫院，南側與北側為空地。

土地產權屬某國營事業，未來休息站可促銷該國營事業之產品，故樂於投資此一開發案。

空間需求（以 500 人為容量）

1. 生鮮超市
2. 中式快餐廳（台南小吃）

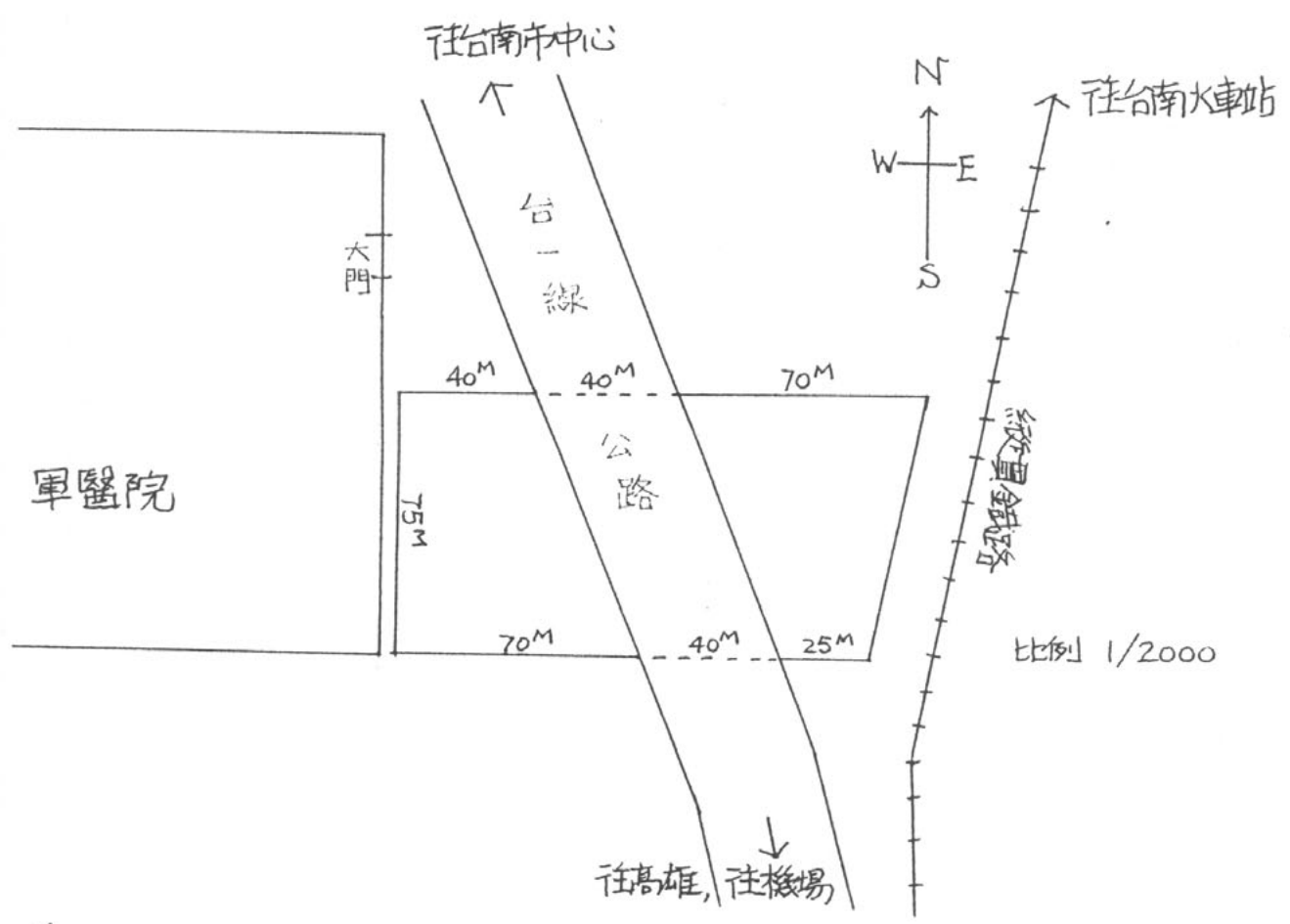
- 3 西式簡餐廳及咖啡屋
- 4 職員工辦公及休息室
- 5 男女廁所及殘障廁所
6. 貯藏空間、預備工作空間及設備空間
7. 兩座電梯及兩座直通樓梯
- 8 公共電話 12 部、提款機 4 部
- 9 南向與北向各別要有 30 輛小車與 5 輛遊覽車之停車位。
10. 建築主體上之廣告招牌空間

建築容量、建築率及高度限制

- 1 建築物總投影面積不得逾 1000m^2
- 2 建築物總樓地板面積不得逾 2000m^2
3. 跨過公路上空之建築物投影面積不得逾 500m^2
並與公路路面維持 5m 淨高
4. 本建築物位於航機起降之散形管制區以外，故無航管高度限制，但仍以不超過 20m 之高度為原則。

圖面需求

- 1 配置圖 1/400
- 2 主要建築物各層平面 1/100
- 3 四向立面 1/100
- 4 剖面 1/100 至少一張。



基地圖 1/2000



羅馬附近的公路休息站