

編號：F 181 系所：系統及船舶機電工程學系丙組

科目：造船原理

本試題是否可以使用計算機：可使用 不可使用 (請命題老師勾選)

1. 簡答題：(每題五分，共 30 分)

- (a) 請列出船體 6 個運動模式(3 個迴轉運動，3 個直線運動)的英文與中文名稱。對於停泊在靜止水域中的船舶，上述 6 個運動模式中，可以經由裝卸重物等方式，模擬出來的有哪幾項？
- (b) 船模的縮尺比例為實船的 $1/n$ ，若要保持相同的 Froude's number，則船模速度 V_m 與實船速度 V_s 應有何種關係？
- (c) 何謂螺旋效率(propeller efficiency, η_p)？請列出公式。
- (d) 請說明打舵使船舶迴旋過程中，改變舵角後的瞬間與稍後進入安定迴旋時，橫傾角的差異。
- (e) 船重為 Δ ，進行傾斜實驗所加的配重為 w ，配重移動距離為 d ，請列出計算公式。
- (f) 請列出計算破損穩度的兩種方法名稱，並說明兩種方法對於浸水艙區的處理方式的差異何在。
2. Fig.1 中顯示某船($L_{BP}=100$ 公尺) section 3 至 section 5 的龐琴曲線(Bonjean Curves)。請在圖上畫出艦吃水 5 公尺，艦吃水 11 公尺時的吃水線，並計算 section 3 至 section 5 間，水線下船體的容積。(必須依據圖中的比例計算)。(10 分)

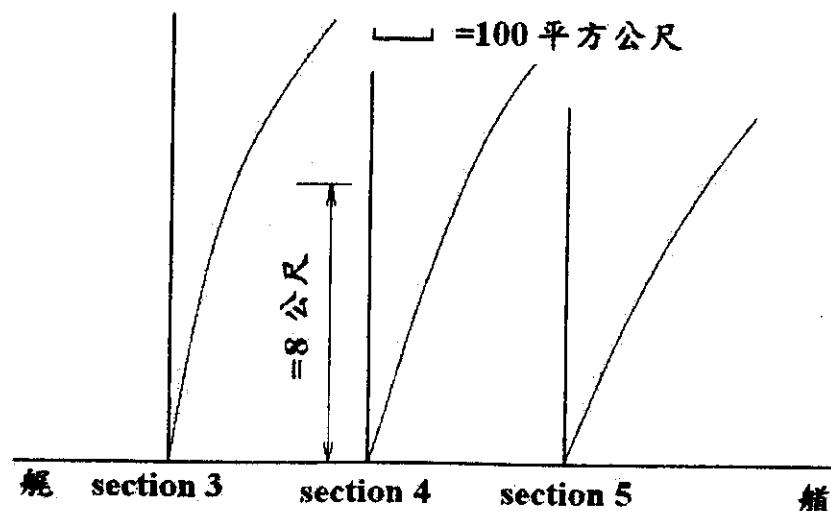


Fig.1

3. 某船有一個長 L 、寬 B 、深 d 之箱形艙區，為了減少自由液面之不利影響，擬在船長方向加裝兩道縱向水密隔艙壁，且左右邊艙之寬度相等[即中間艙之寬度為 x ，而左右邊艙之寬度為 $(B-x)/2$]，試問水密隔艙壁加在何處，可以得到最好的效果？(20 分)

(背面仍有題目，請繼續作答)

編號：F 181 系所：系統及船舶機電工程學系丙組

科目：造船原理

本試題是否可以使用計算機： 可使用 不可使用 (請命題老師勾選)

4. Fig.2(a)(b)是重心(G)假設在某高度時之靜穩度曲線(縱軸為扶正力臂 GZ 值，橫軸為傾斜角，右舷部分)。請回答下列問題。

(a) 若真正的重心(G_T)比 G 點高，請在 Fig.2.(a)上畫出實際的穩度曲線，並列出橫傾角為 Φ 時的 $G_T Z_T$ 值。(10 分)

(b) 若因為貨物裝載緣故，重心橫移到偏右舷位置(G_R)，使得船橫傾 θ 角，請在 Fig.2(b)上畫出此狀態下的穩度曲線，並列出橫傾角為 Φ 時的 $G_R Z_R$ 值。(10 分)

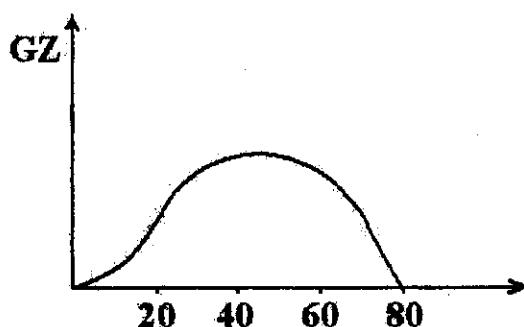


Fig.2(a)

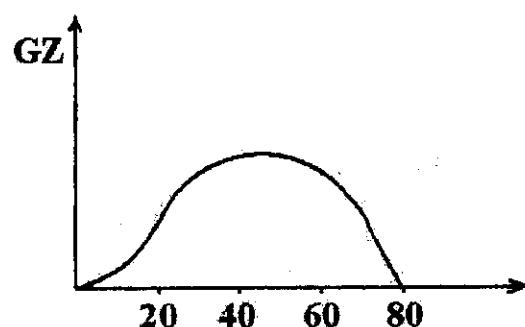


Fig.2(b)

5. 橫斷面為等腰三角形之均質木材船(密度低於 1，Fig.3)，浮在密度為 1 的純水中，船長為 L，深度=6 公尺，吃水為 T。請回答下列問題：

(a) KM 與 T 之關係。(10 分)

(b) 木材的密度必須符合何種條件下才能保持穩定平衡？(10 分)

(hint: KG=4 公尺，KB=(2/3)T。G 為重心，B 為浮心。)

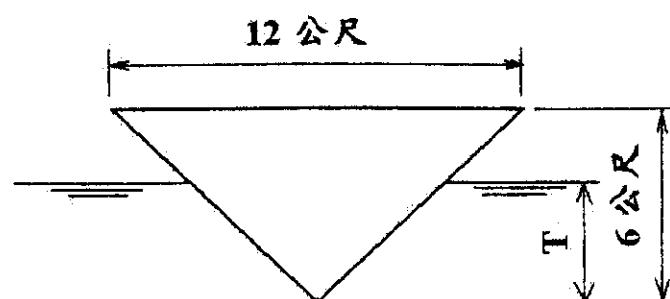


Fig.3