

系所組別： 系統及船舶機電工程學系丁組

考試科目： 自動控制

考試日期：0307，節次：2

※ 考生請注意：本試題 可 不可 使用計算機

1、已知一狀態空間方程式為

$$\mathbf{X}(k+1) = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ -1 & -2 \end{bmatrix} \mathbf{X}(k) + \begin{bmatrix} 1 \\ 1 \end{bmatrix} U(k)$$

$$y(k) = [1 \ 0] X(k)$$

假設狀態向量 $X(k)$ 無法量度，設計一漸近狀態估測器，其特性根設定在 $-0.75, -2$ 。

- (a) 估測狀態值趨近實際態值之速率？(5%)
 (b) 試設計此估測器(10%)

2、如圖 1 所示，試求下列問題

- (a) 轉移函數 $C(z)/R(z)$ 。(10%)
 (b) $T=1$ 秒時，單位步階輸入的輸出響應。(5%)
 (c) 在(b)中輸出的最終值。(5%)

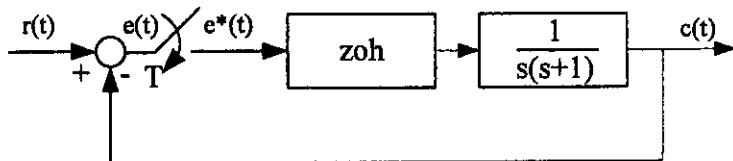


圖 1 數位控制系統

3、如圖 2 所示，為一回授控制系統圖，系統參數為

$$T=0.1; \quad J=0.01; \quad K_i=10$$

- (a) 設 $T_d=0$ 時，輸入 $\theta_r(t)=t u_s(t)$ ， K 和 K_t 值對穩態誤差有何影響？(5%)
 (b) 設 $\theta_r=0$ 時， $T_d=u_s(t)$ ， K 和 K_t 值對穩態誤差有何影響？(5%)
 (c) 設 $K_t=0.01$ 時，試求當 T_d 為單位步階函數時， $\theta_e(t)$ 的最小穩態值及相對應 K 值；假設 $\theta_r=0$ 時，試由暫態觀點說明用此 K 值系統能否操作。(5%)
 (d) 若系統工作的 K 值如(c)，求特性方程式的複根實部為 -2.5 時的 K_t 值，並求出此三根。(5%)

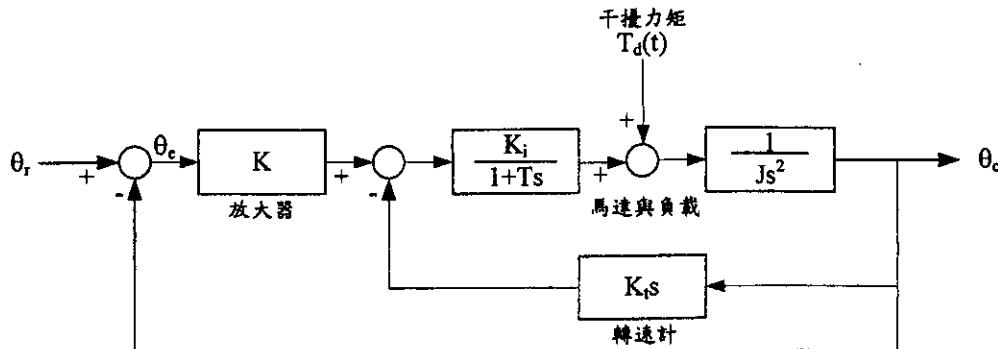


圖 2 回授控制系統圖

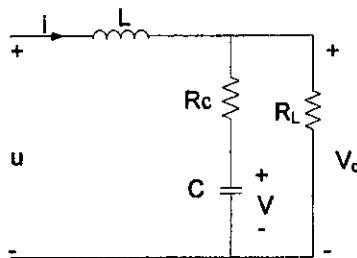
系所組別： 系統及船舶機電工程學系丁組

考試科目： 自動控制

考試日期：0307，節次：2

※ 考生請注意：本試題 可 不可 使用計算機

- 4、試就下列線性電路系統求其狀態方程式與輸出方程式，請以矩陣方程式表示之，
並以狀態變數 $X^T = (x_1, x_2) = (i, v)$ ，輸出變數 $y = V_o$ ，輸入 u 為表示電壓源。(10%)



- 5、如圖 3 為標準回授控制系統，其特性方程式為： $s^2 + (K - 2)s + (2K - 3) = 0$ ，試求
 (a) 系統的 $G(s)$ 轉移函數 (8%)
 (b) 使用奈式穩定準則(Nyquist stability criterion)，試求在閉迴路系統穩定時其 K 值之範圍。(12%)

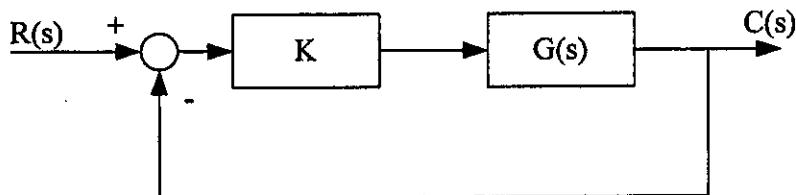


圖 3 標準回授控制系統方塊圖

- 6、考慮下列動態系統，

$$\dot{X} = \begin{bmatrix} 0 & 20.6 \\ 1 & 0 \end{bmatrix} X + \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \end{bmatrix}$$

$$y = [0 \ 1] X$$

試設計一觀測器(observer)，使得觀察器誤差極點為 $-1.8 \pm j2.4$ ，
並寫出觀測器動態方程式。(15%)