

系所組別： 都市計劃學系乙組

考試科目： 都市設計

考試日期：0226，節次：1-4

題目：高雄新市鎮場站周邊地區發展之整體都市設計

高雄市目前正在擬定北邊新市鎮後期發展區的整體發展計畫，其中一項子計畫希望針對橋頭捷運場站周邊區域的都市計畫作修正建議(見圖一及圖二)，該區發展的潛力除了因捷運站設置所帶來交通上的便利外，橋頭糖廠區的再利用也因文化創意活動的注入，為該區提供了重要的公共空間與觀光休閒資源；再者流經區域內的典寶溪，對於未來該區發展上也應有形塑地方特色的可能；但先前的計畫並未特別針對這些重點資源在空間上做正面的應對，以致這些元素城市空間上的角色不明。

請同學假想自己為都市規劃師，從都市設計的角度，將現有的捷運場站以及基地周邊的人文自然資源作整體考量，在可以不必完全依循現有特定區計畫的前提下，對道路位置、街廓形式、土地使用(都市活動)等重新進行規劃配置，並對三度空間的發展作一定的想像與規範，希望為該基地重新設計出一套以大眾運輸為導向，強調公共空間品質，尊重地方特色並兼具工作與生活機能的都市空間發展架構。

本試題總共一百分，含論述及都市設計操作：1) 論述為對該區的未來的整體想像，以及都市設計的基本構想與規範說明(20分)；2) 都市設計操作則含設計方案及基本的圖面表達(80分)。

設計要求：

1. 以大眾運輸為導向的空間發展結構。
2. 邊界的處理：針對現有的人文、自然資源/邊界(舊市區，糖廠，河川，捷運，高速公路)有一定的呼應與處理。
3. 交通動線：汽機車的動線安排，與停車空間以及捷運站的關係，並針對行人及腳踏車友善的動線與空間作設計。
4. 公共空間：街道除了寬度的定義外，需因應不同街道的功能及屬性在設計上作區分；並規範建築量體與街道或開放空間的關係，以清楚界定公共領域。

土地使用的平面空間需求比例：(可依照設計主題需求作約略的調整)

- 住宅區 55% (住宅區的密度與形態可自行界定，以增加人口社經背景的多樣性為原則)
- 商業區 30% (商業區的密度與活動形態可自行應主題界定，以形塑出地方特色及正面的都市空間為原則)
- 公共設施用地 15% (含公園、文教及機關用地，內容可自行應主題界定)

附註：400m 約為五分鐘的步行距離，

(背面仍有題目，請繼續作答)

系所組別： 都市計劃學系乙組

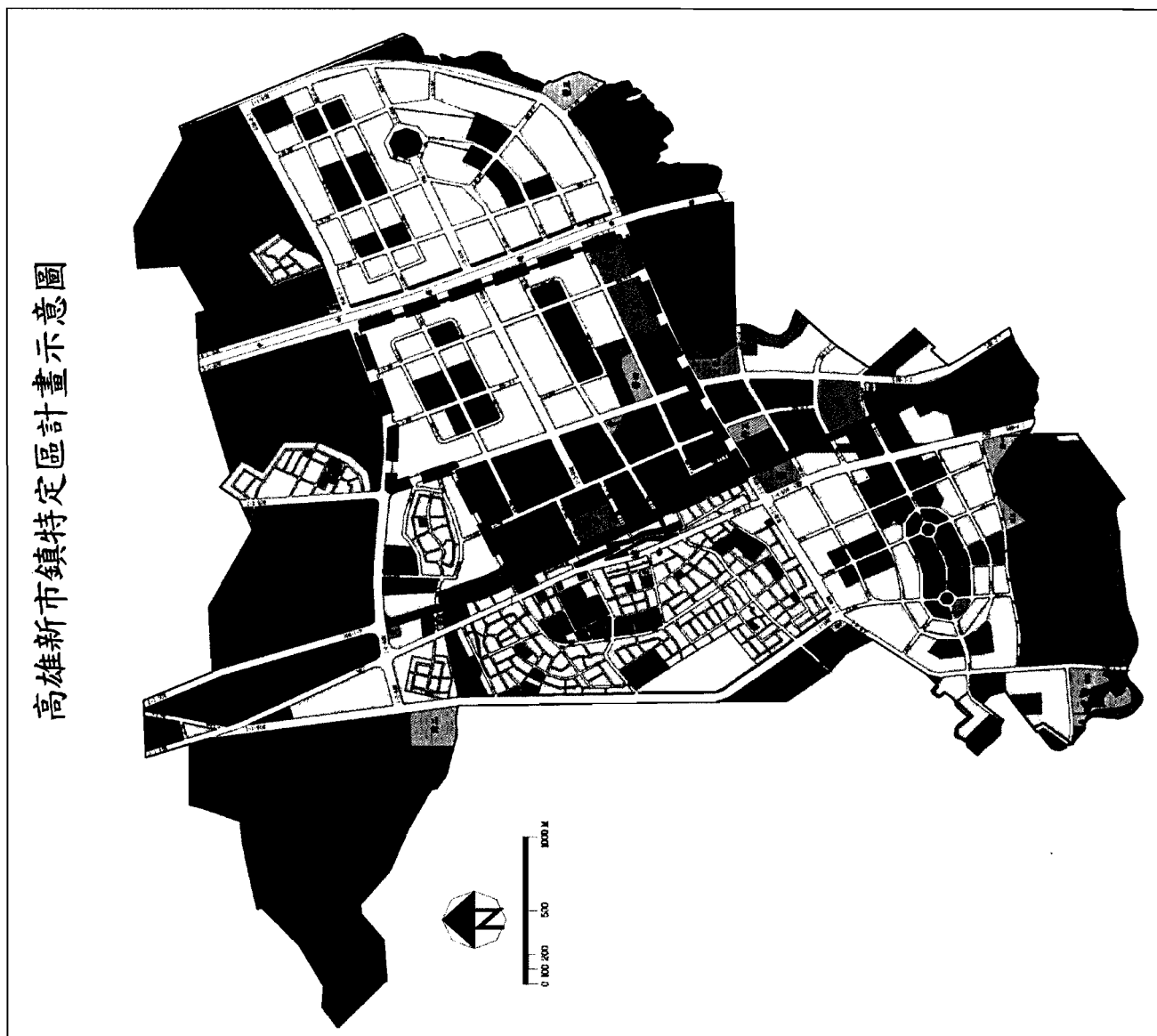
考試科目： 都市設計

考試日期：0226，節次：1-4

圖面要求：（內容應包括下面項目，如有未要求者，可自行增加。）

- 主要計畫圖 1/10000 (master plan) (全區街道街廓規劃+基本量體配置) (平面) (20 分)
- 土地使用分區圖 (平面) (10 分)
- 全區交通系統 (含街道分級, 大眾運輸及停車空間, 行人/腳踏車動線系統等) (平面) (15 分)
- 各種街道剖面(20 分)
- 開放空間系統(平面) (10 分)
- 局部地區未來想像的透視圖(5 分)

高雄新市鎮特定區計畫示意圖



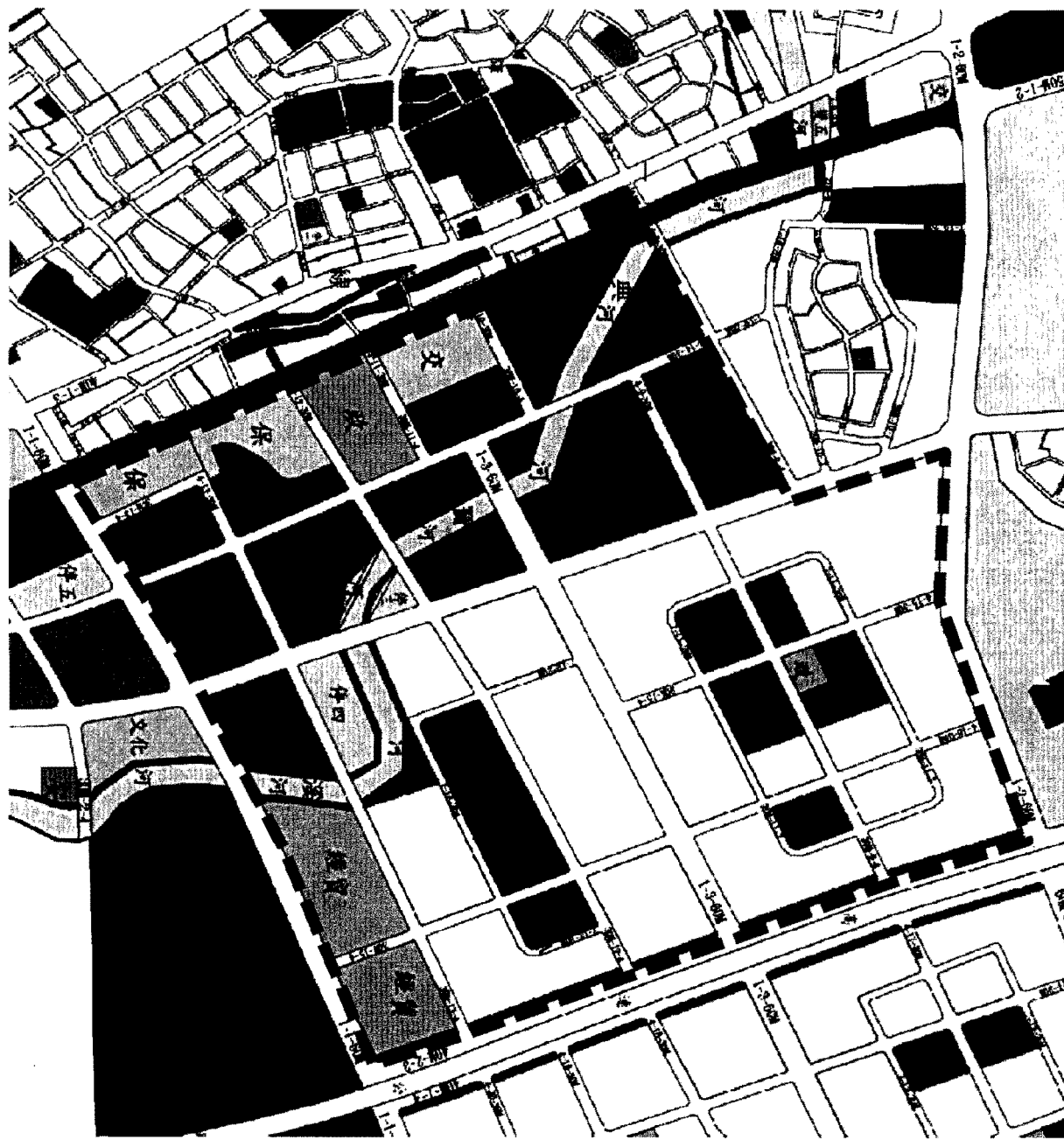
圖一：高雄新市鎮
特定區計畫示意圖

計畫圖例

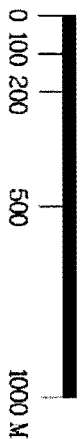
住宅區	商業區	混合商業區	工業區	工廠區	零售區	乙種商業區	行政區	交通專用區	車站專用區	醫療專用區	文化園區	辦公專用區	安養專用區	工商專用區	產業專用區	天然氣專用區	環保專用區	自然景觀區	保存區	農業區	河川區	園道	道路	高速公路	河道	計畫範圍線
運動場地	批發市場用地	市場用地	停車場用地	廣場兼停車場用地	加油站	小學	中學	高中	大學	自來水事業用地	污水處理場用地	基地	鐵路用地	機關用地	公園兼兒童遊樂場用地	公園	都會公園	公園兼自來水設施用地	兒童遊樂場用地	電信用地	交通專用區	變電所用地	電力設施用地	水溝場	廣	

基地範圍

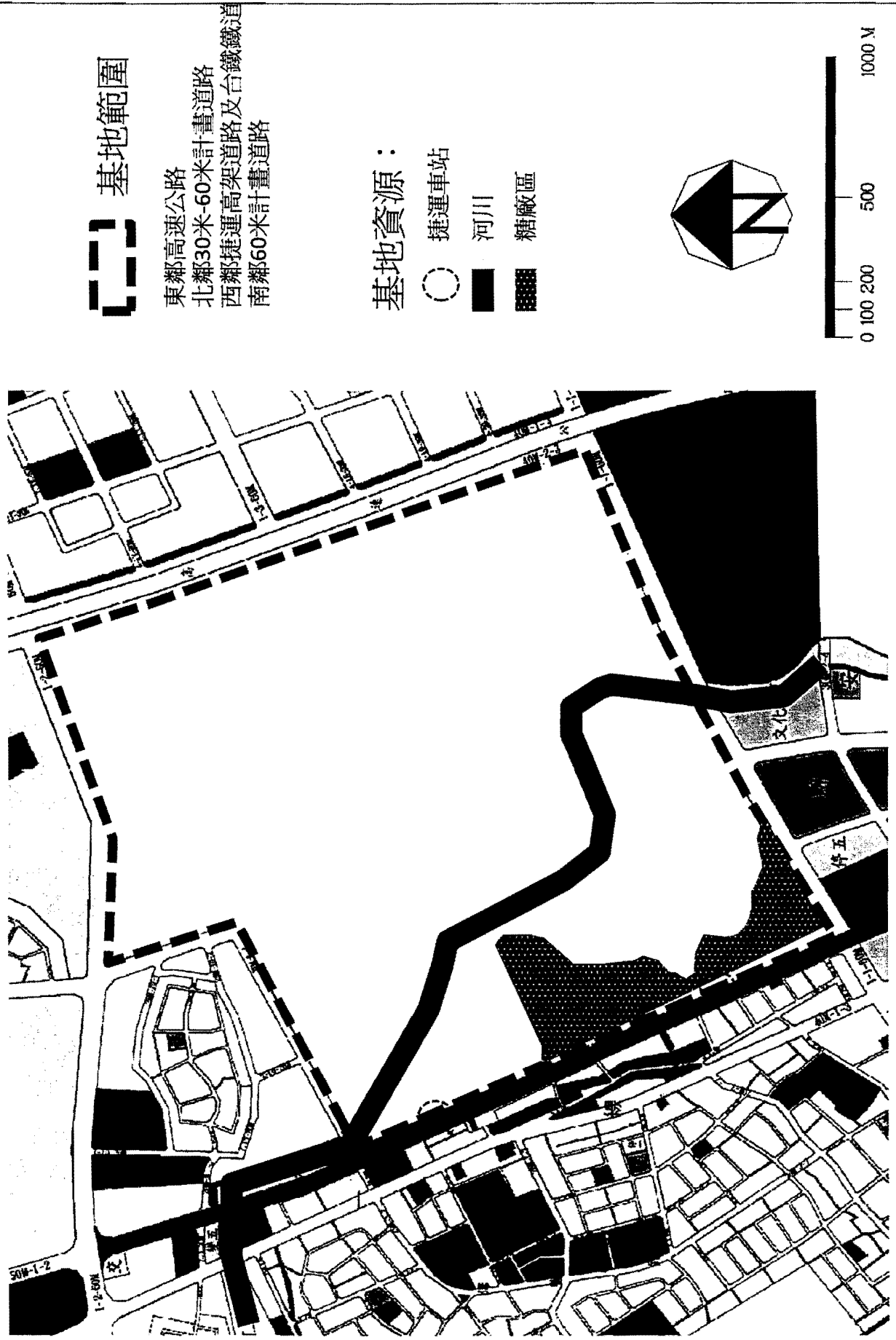
圖二：基地範圍及目前現有特定區計畫示意圖



 基地範圍



圖三：基地範圍及重要資源





圖四：基地環境及周邊地區空照圖