

國立成功大學

115學年度碩士班招生考試試題

編 號： 142

系 所： 都市計劃學系

科 目： 都市計劃概論

日 期： 0204

節 次： 第 1 節

注 意： 1.不可使用計算機
2.請於答案卷(卡)作答，於
試題上作答，不予計分。

- 一、1980 年代臺北開始因應鐵路立體化（高架或地下化）進行火車站與周邊地區規劃，至今，台灣已有多個都市完成或正在經歷這樣的過程。請舉一實際的火車站為例，（1）說明該火車站目前因為鐵路立體化對兩側土地使用與火車站周邊帶來的影響為何？（10%）；（2）在鐵路路線決定立體化的同時，都市計劃專業可在火車站周邊與鐵路兩側如何分階段的進行整體規劃？（15%）
- 二、（1）都市計畫與土地使用分區管制中「建蔽率」、「容積率」與「公共設施服務水準」等重要工具與指標設定之目的為何？（5%）；（2）分別舉實際的例子說明這三者在哪些狀況下會造成失靈（無法達到原先的目的）？（10%）；（3）而這樣的失靈有哪些可能的改善方式（10%）？
- 三、聯合國於 2015 年發佈 17 項永續發展目標（Sustainable Development Goals, SDGs）的框架與細項後，為世界各國在 2016-2030 年間各個領域的發展樹立了明確的目標。試舉二個項目搭配實際的例子，說明都市計畫與通盤檢討如何在空間規劃方面回應各項目的目標？（25%）
- 四、2025 年 9 月 23 日樺加沙颱風造成花蓮光復鄉馬太鞍溪堰塞湖潰堤事件，不僅造成光復鄉當地嚴重的生命財產損失，亦促使空間規劃專業者反思都市計畫通盤檢討該如何因應這種類型的災害。（1）請就都市計畫與通盤檢討本身，分別針對「規劃過程」以及「防災計畫」的內容，說明未來光復鄉都市計畫可改善之處（15%）；（2）國土計畫法的制度中哪些計畫類型有機會從國土計畫層級來回應這樣類型的災害（請簡要說明如何回應）？（10%）