

- 一. 評述道路路網規劃時所需進行風險分析之最近趨勢。(25分)
- 二. 評述港灣的設施計劃, 並繪圖以說明各設施之配置關係。(25分)
- 三. 評述鐵路增線之需求預測, 並繪流程圖說明增線計劃之順序。(25分)
- 四. 評述土木工程建設中, 涉及「踏踏需求」之預估及其現代的意義(可具體從環境工程的理真, 以結合交通需求預估, 從以往之總體-個體模式均使用「旅次」做為解析單位的缺失來加以闡明)。(25分)