

本測驗同意攜帶下述兩處作參考，但不得攜帶解說。

1. R. C. Juvinall, Fundamentals of Machine Component Design, '83...

2. J. D. Shigley, Mechanical Engineering Design, '83...

一. 從事機械設計，有所謂設計準則以供遵循，傳統上採取「本體強度為首要（或說為主），而今則有改以機件表面強度為依據之趨勢；傳統上係以機構及機械之機能為首要，而今則更要求「機能、效率、可靠、效益、安全、衛生...」試予申論。

二. 試述機械設計安全因數之定義；若安全因數為大於 1 之值，但實際該機件、機構或機械仍會發生破壞時，試說明其產生可能原因（本題回答這條是滿意完整）。

三. 如附圖示，有一活塞受力 F 作用：

(a). 繪製通過活塞、活塞頭而到聯桿之力線軌跡圖。

(b). 訂定適當的假設，說明活塞頭所受到的外力及所引生的應力；請寫出該應力之數字模式並討論該假設之實際問題。

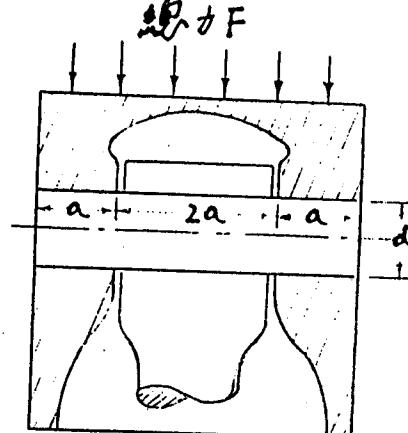
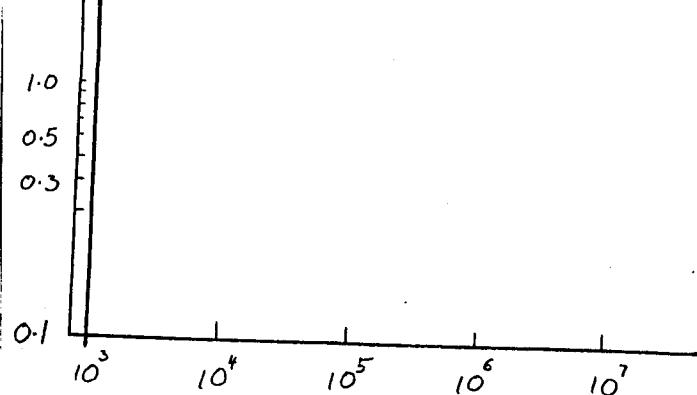
(c). 請說明如圖之機構，不考慮化學反應以外之可能破壞型態及處所。

四. 有鋼質機軸直徑 1 in., $S_u = 103 \text{ ksi}$, $S_y = 72 \text{ ksi}$, ^(為) 試在附於本試題的對數充撲紙上，繪製 S-N 曲線依：(fluctuating loads)

(a). 弯曲、(b). 車向力和 (c). 扭轉等交變荷為分類，並求取上述各型荷作用時，機軸的疲劳強度相當的 N 值為：

(a). 10^6 及其以上 循環時及 (b). 6×10^4 循環時。

(每題各佔 25%)



第三題

第四題