

系所組別： 民航研究所

考試科目： 民航概論

考試日期：0219，節次：1

※ 考生請注意：本試題 可 不可 使用計算機

請勿在本試題紙上作答，否則不予計分

選擇題(每題2分)(60%)

單選

1. 現有民用航空運輸飛行器(Air Transport Aircraft)的極限高度大約在(1) 40,000公尺，(2) 50,000呎，(3) 30,000呎，(4) 10,000呎。
2. 國際民航公約之簽訂，最重要的會議以那一個會議之協議為主：(1) 1919年巴黎和會，(2) 1928年哈瓦那協定，(3) 1944年芝加哥公約，(4) 1963年東京公約，(5) 1916年泛美航空聯合會協定。
3. 民航機在空中飛行時之管轄權係(1)領空內之領土管轄權，(2)飛機註冊國之準領土管轄權，(3)在公海上無任何管轄權，(4)起飛國之領土管轄權。
4. 航空器降落前應 (1)增加動力以防止失速，(2)保持低於2度的攻角準備落地，(3)張開襟翼(Flap)減速飛行，(4)進入下滑道以高攻角減速滑行。
5. 非邦交國之民用航空器可以申請高空穿越領空是屬於那種權力 (1)無害通過，(2)空域自由航行，(3)國際互惠，(4)有限主權之外。
6. 雙邊航權協定涵蓋(1)任何定期班機，(2)包機業務，(3)申請核准之客貨、郵運，(4)境內轉運。
7. 民航機飛行之航空保安過程中，(1)可托運無人隨行之行李，(2)可托運武器刀械，(3)可經檢查後托運無人隨行行李，(4)禁止載運無人隨行之行李。
8. 航權談判之載運容量對等規定 (1)限制機型，(2)限制班次，(3)限制旅客總數目，(4)以飛航承載係數計算飛航班次。
9. 我國國籍航空器標誌之英文字首為(1)N，(2)B，(3)C，(4)M。
10. 雙邊航權締約國除非另有合約，無法享有下列那些權利 (1)客貨經營權，(2)停站權，(3)境內營運權，(4)裝卸載權。
11. 航空器維護 (1)各種機型均採用同一標準計畫，(2)每一公司，每一機型有特定維護計畫，(3)依民航局規定的最高標準維護計畫，(4)依據飛機製造公司的標準技令程序來維護。
12. 航空器變更改用途、性能、特性，應由(1)航空器製造公司，(2)航空器使用公司，(3)民航局，(4)飛航安全委員會，核准。
13. 同一航路上相逆方向飛行之飛機應採取 (1)水平隔離，(2)側向隔離，(3)垂直隔離，(4)目視隔離。
14. 一架民航客機因故停飛六個月了，將重新啟用，需要經過哪些標準程序：(1)應做A-B-C check，(2)應由維修人員從新測試及試飛，(3)應重新申請適航認證，(4)應由原廠測試核准始用。
15. 飛機零組件翻修是 (1)維修到如新的狀況，(2)修到堪用階段，(3)修到適航基本水準，(4)更換一個同一等級新品。
16. 航空器失事之調查權 (1)失事之航空公司，(2)飛機製造國，(3)失事所在地之國家主管機構，(4)失事飛機登記國之主管機構。
17. 駕駛員兩人之角色可以互換，若座艙通話記錄(CVR)中正駕駛在讀取儀表數字及提示觀測飛機外面狀況並與塔台通話，此時應可判斷：(1) 正駕駛為PF，(2) 副駕駛F/O為 PF，(3) 兩者均為 PF。(註 PF為Pilot Flight)
18. 機場營運中哪項不屬於民營範圍：(1)旅客票務，(2)機場保安，(3)飛機簽派，(4)飛機維修，(5)機隊採購與建立，(6)飛行員訓練。
19. 飛航情報區之命名是以：(1) 該地區之國名，(2) 該地區內之最大都市，(3) 該地區之名勝，(4) 該地區之地理標記。

(背面仍有題目,請繼續作答)

系所組別： 民航研究所

考試科目： 民航概論

考試日期：0219，節次：1

※ 考生請注意：本試題 可 不可 使用計算機

20. 根據近30年來的飛安事件統計，哪一階段的飛行出事機率最大：(1) 滑行，(2) 起飛與爬升，(3) 高空巡航，(4) 下降至落地。
21. 飛安指數中，每百萬小時的失事機率必須控制在哪一個數量級範圍：(1) 1.0，(2) 0.1，(3) 0.01，(4) 0.001。
22. 機場服務費率收費的標準：(1)由機場所有人訂定，(2)民航局統一訂定單一標準，(3)得視營運績效民航局為各機場制訂。
23. 劫機案件發生，我們會對劫機客登機的機場提出哪方面得質疑：(1) 飛航安全處理不當，(2) 航空維修處理不當，(3) 航空保安處理不當，(4) 航空管理處理不當。
24. 1990年代世界各國對民航的發展，採用哪種策略：(1) 政府投資的國營航空公司，(2) 政府補貼民營航空公司，(3) 自由市場、自由競爭，(4) 一家指定壟斷市場的事業。
25. 2007~2008年世界各國的航空公司都陷入蕭條與經營危機，最主要的原因是：(1) 事業太大，壟斷市場，(2)貸款利息高、資金調度困難，(3) 石油價格飆漲，(4) 航空人員罷工，(5)航空人員費用成本高漲。

## 複選題

26. 各國民航主管單位組織與法規有些差異，下列哪些是執行飛航法規、飛航安全、人員訓練等的監督單位：(1) IATA(國際)，(2) FAA(美國)，(3) ICAO(國際)，(4) CAA(台灣、英國)，(5) 聯合國，(6) NTSB(美國)。
27. 飛機上會收到即時的飛航訊息，例如來自DATIS (Digital Airport and Terminal Information System)的數據，哪些資訊是必須提供給飛行員：(1) 即時氣象，(2) 季節氣候，(3) 航路流量，(4) 機場跑道狀況，(5) 旅客報到狀況，(6) 當天的航空管制通報。
28. 一架中華航空公司的客機要飛到美國本土，航空器維修適航可簽派放行的人員必須擁有那些執照：(1) 華航的維修執照，(2) 中華民國民航局核發的維修執照，(3) 飛機製造公司核發的維修執照，(4) 美國FAA核發的維修執照。
29. 航權談判決定許多通航項目，包括，(1)互相通航的代表航空公司，(2)互相通航之計費與票價，(3)通航班機頻率，(4)客貨運航空業務規範。
30. 雙人駕駛之大型客機駕駛 (1)每個月必須有飛行時數 100 小時之限制，(2)每個月必須接受飛安考核，(3)每六個月必須做身體及視力之檢查，(4)每個月必須接受訓練飛行。

## 概念討論題：(40%)

1. 你曾經搭過飛機嗎？就你搭機的經驗及學到的知識，在機場的管制區空側 (Air Side) 內，討論一下機場有那些設施？列舉十項以上的專有名詞(10%)
2. 如何定義「航空器」？你的知識中，有那些載具(Vehicle or Carrier)可以被稱為航空器？列舉十項以上不同功能的載具名稱(10%)
3. 民用航空法第一條所定的「航空器飛航安全委員會」職掌是什麼？(10%)
4. 假設我國與印尼簽有雙邊適航認證協議，印尼製造的短場起降區間型客機將賣給某航空公司做為飛往琉球(日本領土)及關島(美國領土)的載具，需要經過哪種適航認證，才可以開始營運使用，請討論。(10%)