

系所組別： 民航研究所

考試科目： 民航概論

考試日期：0225，節次：1

第一部分 選擇題(50%)

單選題

1. FAA 為政府機構管轄眾多業務，但不包括：(1) 適航驗證，(2) 飛航法規，(3) 飛航管制，(4) 航線及運費，(5) 航空安全。
2. 國際民航組織預計於哪一年實施 CNS/ATM 新的飛航系統：(1) 2001，(2) 2005，(3) 2008，(4) 2010 年。
3. 無害通過之自由包括 (1) 停站權，(2) 技術降落，(3) 補給支援，(4) 卸載權。
4. 廣體客機之定義為 (1) 有 300 座位以上，(2) 有兩條走道，(3) 有三具引擎以上，(4) 航程 6000 哩以上，之航機。
5. 同型波音 747 造價會有差異可能與哪一項無關(1) 引擎不同 (2) 結構不同 (3) 儀電系統不同 (4) 不同的駕駛艙配備，(5) 不同之客艙配備。
6. 民航機開始飛航服務前，應完成之項目不包括下列何者 (1) 國籍註冊，(2) 適航認證，(3) 登記標誌，(4) 航權登記。
7. 民航機失事因素，歷年來統計佔最高比例的係 (1) 機械因素，(2) 人為因素，(3) 氣候因素，(4) 航管因素。
8. 航機班次編號分為奇數與偶數，代表 (1) 航空公司的編排，(2) 分別為向西或向東飛行，(3) 分別為向北向南飛行。
9. 哪一個單位執行國際間民航運價與航線的協調與監督：(1) IATA，(2) FAA，(3) ICAO，(4) CAA，(5) 聯合國。
10. 機票之實售價格 (1) 為票面全額之固定比率，(2) 同一行程，依季節或代理人各自訂定 (3) 依全部行程長短採用不同優惠。
11. 甲乙兩航空締約國，甲國對乙國核發之駕駛員證執照 (1) 無條件承認，(2) 保留拒絕權，(3) 應另補核發，其駕駛員資格。
12. 飛航管制服務之區分 (1) 依飛航速度，(2) 依飛航高度，(3) 依航路區域，(4) 依飛航方向。
13. 飛行時間(FH)之計算，自 (1) 引擎起動後，(2) 飛機關艙門後，(3) 飛機開始滑行後，(4) 飛機在跑道頭，起至落地後關停引擎止。
14. 民航局屬於：(1) 內政部，(2) 經濟部，(3) 交通部，(4) 不管部會。
15. 跑道長度之決定應考慮的因素，哪一項適合：(1) 平均側風速 (2) 海拔高度，(3) 起降飛機型式，(4) 常年風向。
16. 航空器之下列權利之保存、設定、移轉、變更，限制處分或消滅，均應登記 (1) 所有權，(2) 使用權，(3) 適航權。
17. JAR 是代表哪一國的適航認證標準：(1) 英、法、德等國聯盟，(2) 美國，(3) 日本，(4) 澳洲。

(背面仍有題目,請繼續作答)

系所組別： 民航研究所

考試科目： 民航概論

考試日期： 0225，節次： 1

18. 飛航管制之執行以哪種指令最為有效且安全：(1) 縱向(前後)隔離，(2) 側向隔離，(3) 高度隔離，(4) 時間隔離。
19. 我國目前飛機失事的調查單位是：(1) 民航局，(2) 飛安委員會，(3) 交通部，(4) 行政院成立特別小組。
20. 劫機案件發生，我們會對劫機客登機的機場提出哪方面得質疑：(1) 飛航安全處理不當，(2) 航空維修處理不當，(3) 航空保安處理不當，(4) 航空管理處理不當。

複選

21. 機務管理在工作層次包括哪兩項：(1) 飛行員派遣管理，(2) 飛機派遣管理，(3) 旅客管理，(4) 客貨運管理，(5) 安全管理，(6) 飛機維修管理。
22. 航務管理的管理內容包括哪兩項：(1) 飛行員派遣管理，(2) 航空維修管理，(3) 機場管理，(4) 航路指派管理，(5) 貨物運輸管理。
23. 我國對離島航線有哪些措施：(1) 強迫航空公司認養航線，(2) 補貼營運虧損，(3) 提供飛機給航空公司營運，(4) 提供離島居民優惠票價。
24. 國際航空協定，對任何定期航線均有 (1) 飛越權，(2) 裝載權，(3) 停站權，(4) 經營權。
25. 飛航管制包括：(1) 航路管制，(2) 區域管制，(3) 塔台管制，(4) 終端管制，(5) 越洋管制。

第二部分 問答題 (50%)

1. 何謂航班承載率的槓桿作用？其對於航空公司的重要性為何？(10%)
2. CNS/ATM 包含哪四大項目以及各使用何種方式來改進飛航管理以及安全？(20%)
3. 何謂 WTO 之國民待遇以及最惠國待遇原則？此二種原則對民航有什麼影響？WTO 所採取的因應策略為何？(10%)
4. 航權協定中關於運價機制的有哪四種不用的機制，並請加以說明。(10%)