

系所組別：交通管理科學系在職專班

考試科目：交通運輸個案分析(專班)

考試日期：0222，節次：3

※ 考生請注意：本試題不可使用計算機。請於答案卷(卡)作答，於本試題紙上作答者，不予計分。

- 一、我國高速公路電子收費系統已經於今年(2014)正式上路，目前小客車的計算費率為前 20 公里免費，超過 20 公里則為每公里費率 1.2 元，超過 200 公里之里程，費率為 0.9 元/公里，試以社會公平正義的角度來分析此政策的合理性?(25 分)
- 二、台灣高鐵公司為反應其營運成本，於 2013 年 10 月 8 日調漲其票價，並希望延長其與交通部之特許興建營運合約，請問你是否贊成高鐵延長合約年限？並試述您的理由?(25 分)
- 三、中國(上海)自由貿易試驗區已經開始試行，請分析此試行對我國產業供應鏈以及運輸、物流相關產業之影響?(25 分)
- 四、請分析中華航空加入天合聯盟(SKYTEAM)對於其競爭力的影響?(25 分)